

Украина лето 2007.

Почти всё в нашей жизни начинается с мечты...Вот и у меня давно засела в голове, почти навязчивая идея съездить на Украину на мотоцикле. Ну и наконец-то я решил отложить все неотложные дела до следующего (2008) года и в этом году рвануть на Украину, а точнее на западную Украину, откуда сам родом. Подготовился заранее, купил сумки, рюкзак на бак и даже закрытый шлем, первый в моей почти 20-ти летней мотоциклетной жизни!!! (всё время пользуюсь только открытым) Поспрашивав по знакомым и никого не найдя в попутчики, решил ехать сам, наметив такой маршрут: Wurzburg (D) - Prag (CZ) - Brno (CZ) - Krakow (PL) - Rzeszow (PL) - Львов (UA) - Ровно (UA). Всего 1550 км. Прикинул что буду ехать только днем, посчитал что за 2 дня с одной ночевкой осилю.

День первый.

И вот настал долгожданный день отъезда!!! Сумки спакованы, настроение боевое, вперёд! С трудом оседлав свой байк (Kawasaki Mean Streak 1600), зажатый между рюкзаком на баке и вещмешками на задней сидухе, тронулся в путь. Потихоньку привыкая к новым ощущениям под завязку загруженного байка, пролетел, даже не заметив, первые 100 км в совершенно расслабленном состоянии. Автобан – величайшее изобретение!!! Вот из-за этого состояния и начались первые приколы! Еще через 50-60 км понимаю, что я еду в южном направлении, и моя навигационная система ведет меня упорно на юг!!! Думаю, вот стерва, наверное решила меня всё время только по автобану гнать, да ещё и через Австрию, а на юге дождь обещали!“ Всё так и получилось. На последней немецкой заправке, купил марку для платных дорог и влетел в Австрию...



Австрия...красивая,гористая, страна с умопомрачительными штрафами за такие вещи как: превышение скорости, отсутствие марки для платных дорог и т. д. и т. п. Где-то недалеко от Вены, вылетев из-за пригорка, естественно с превышением скорости, вижу картинку...два полицейских автобуса, перекрыв почти всю дорогу пропускают по одной машине и всех контролируют...моё заднее колесо прекратило крутится ещё в воздухе, приземлившись, скорость сразу упала на 40 км в час и тут-же я был остановленПолицейский контроль...Здравствуйте, ваши документы, одновременно второй заходит мне за спину, вижу в зеркало, делает знак первому, оба начинают как то нервничать, просят сойти с байка, один остаётся около меня, второй бежит в автобус пробивать документы. Даже ультрафиолетом все корочки просветили!!!Я честно говоря потешаюсь, это они мою наклейку на шлеме увидели: RUSSIAN MOTOCLUB OF GERMANY. Да...навели русские в Европе шухера, раз их только от наклейки так колбасит...Расстаёмся тихо-мирно (радара с собой у них не было). Потом всё как обычно...проливной дождь с переодеванием в автобусной остановке, узкие и для Европы плохого качества дороги, грузовики сплошным потоком, вторая и местами первая передача, на каждой заправке все доброжелательные, но услышав акцент, все спрашивают откуда родом и что я у них делаю...как для меня,- народец немного странноват...ну да бог с ними!!! В общей сложности я потерял в Австрии около 4 часов!Чехия! Ура-а-а!!! Люблю я эту страну и людей, которые здесь живут! Чехия встретила меня солнцем, теплом и таможенной, которая даже не захотела посмотреть мои документы, а ограничилась просто вопросом о гражданстве. На первой заправке, раздевшись до нижнего белья, разложил все вещи на газоне сушится, а заправщица, почему-то испугавшись, вызвала охранника, который и просидел там практически до моего отъезда...Потом рывок на Брно и после в сторону польской границы. Где-то 30 км. перед Польшей, проехав 860 км. привал с ночлегом, вкусным ужином, холодным пивом и чистой постелью. Просто кайф!!!

День второй.

Проснувшись рано утром, понимаю что оба больших пальца на руках, отнялись...то есть я их практически не чувствую....бегу в душ, горячая, холодная вода, массирую сам себе руки,- немного помогает. Завтрак и выезд. Чешско- польская таможня: очереди нет, показываю паспорт, сличают с оригиналом и добро пожаловать! Польша. Стройки, стройки, стройки...Молодцы поляки! Правильно деньги инвестируют! Да только от этого, пока, по Польше не езда, а сплошное мучение, даже на мотоцикле!!! Про все стройки рассказывать не буду, а про два момента,- просто обязан! Объехав пробку длинной где-то около 5-6 км. и став первым, вижу что открыта только одна полоса и пропускают поочередно, то с нашей стороны, то со встречной (машины шли до горизонта!!!)...да вот только с моей стороны почему-то не пропускают!!! Объехать никак нельзя, простояв там где-то минут 10, обливаясь потом (на улице +28), спрашиваю у дорожного рабочего когда он нас собираетса пропускать? Он просто оставив меня без ответа,- отвернулся....А я, послав его куда подальше, поехал навстречу транспортному потоку! Здесь я хочу выразить огромную благодарность, всем тем водителям грузовиков и легковых машин, которые просто и корректно себя повели, оставив мне место для движения, которого было достаточно что-бы разминутса! И только один грузовик, решил меня шугануть и пытался размазать по планке...А теперь вот угадайте, на каких номерах был этот грузовик?! На РУССКИХ!!! Брат, если ты когда-нибудь случайно прочтёшь это, то научись уважать других, и тогда, возможно другие тоже будут уважать тебя! Ведь тебе не холодно и не жарко от мотоциклиста, ты-же всё равно на своей фуре в следующей пробке стоять будешь!!!На всех следующих стройках, подъехав сзади к грузовику и включив левый поворот, практически все, делали мне „корridor“, в котором я мог намного быстрее двигаться и обгонять.



Вот так и добрался до польско- украинской таможни.Таможня. Всё как обычно...очередь, ворота таможни открыты, но горит красный свет на светофоре...подождав минуты две,- решил ломитса в наглую...Внутри таможни тоже очередь, но польский погранец, увидев меня издалека, начал махать мне рукой, показывая что-бы я становился первым, что я естественно и сделал...Через пару минут, вышел польский таможенник и пожелав счастливой дороги, отдал мой паспорт.Украина. Она, родная, встретила меня хорошей погодой но угрюмыми и слегка удивлёнными лицами, вопросами о мотоцикле и о том как долго я был в пути...Через 10 минут я покинул таможню.Украинские дороги...только о них можно сочинить песни и легенды...как минимум о дорогах на западной Украине. Я выражусь коротко и доступно для всех...Дорог там нет! Есть только приблизительные направления...Особенно хочется поблагодарить дорожных строителей львовской области, где благодаря их „гениальному“ планированию реконструкции дорог, дорожное полотно не только отсутствовало, но и проходило практически в котловане (щебень, глина,песок) на протяжении нескольких километров. И это всё на трассе ИНТЕРНАЦИОНАЛЬНОГО значения!!! Ну в общем, я медленно (5 км/ч), уставший до полубессознательного состояния, и с божьей помощью прорвался! На Украине нет скоростных дорог, но мне удавалось, местами, разгонятса до 180 км/ч! Просто в какой-то момент, перейдя за границу абсолютной усталости,ты вдруг оказываешьса в таком состоянии, когда тебе уже на всё наплевать! Ты просто ломишса напролом, видя только одно- конечную точку твоего путешествия....В которую я благополучно добрался, побив все рекорды скорости (как минимум свои). И никогда ещё не было пиво таким холодным и вкусным!!!
Вюрцбург, 30.09.2007 Боб

P.S. Заранне извиняюсь за граматические ошибки, давно не писал на русском. __

◀ назад