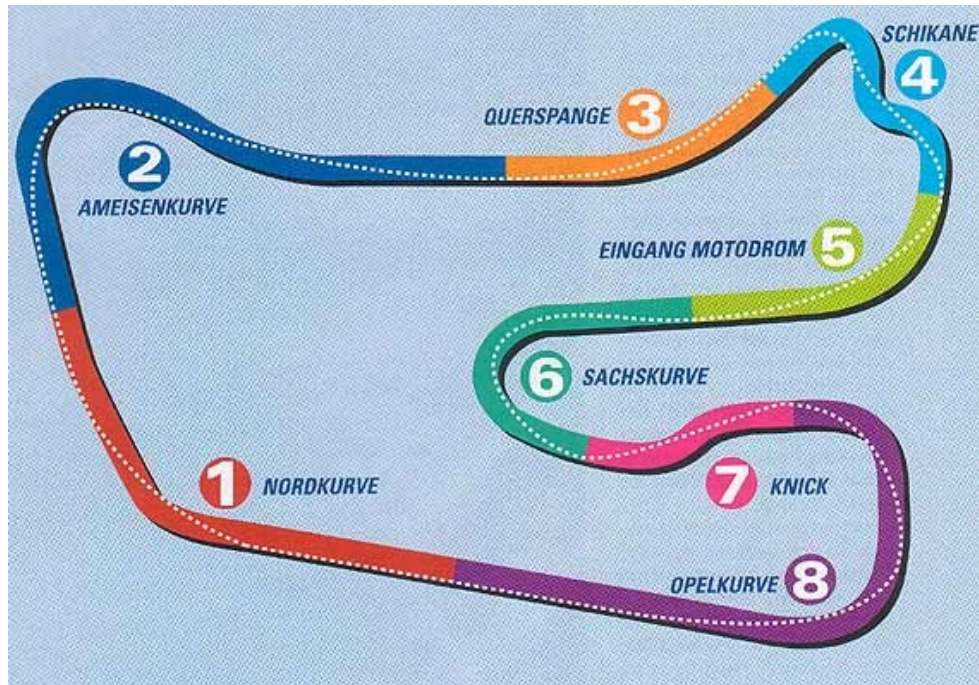


## HOCKENHEIMRING (kleiner kurs)



**1. Nordkurve:** Ganz links anbremsen, NICHT zu früh einlenken, mit viel Schwung Scheitelpunkt schneiden, bereits hier wieder aufrichten und ans Gas - ausgangs NICHT die Kerbs ueberfahren, innen davon bleiben. Tipp: Wenn es beim Bremsen nicht reicht, einfach leicht rechts ueber die Kerbs, anschliessende Asphaltflaeche zum Bremsen nutzen. Dadurch wird die Nordkurve zur idealen Stelle, um relativ gefahrlos hartes Bremsen zu ueben.

**2. Ameisenkurve:** Relativ weit innen anbremsen, etwa 1/3 Streckenbreite vom rechtem Kerb - spitz und hard einlenken, so eng wie moeglich am rechten Kerb bleiben. Frueh aufrichten, fast ohne Schraeglage hart beschleunigen und den Linksbogen schneiden, nicht als Bogen ausfahren. Tipp: Nicht dazu verleiten lassen, den Eingang zu fluessig zu nehmen und dadurch zu weit weg von den Kerbs herauszukommen, was das Beschleunigen in den ersten Linksbogen hinein erschwert. Hier liegt die Zeit.

**3. Querspange:** Wiederum erst spaet einlenken, maximale Schraeglage nur kurz halten, bald wieder aufrichten, um moeglichst aufrecht bremsen zu koennen. Hart verzoegern.

**4. Schikane:** Noch auf der Bremse hart rechts einlenken, lange (und langsam!) innen bleiben, dann hart aufrichten und fast geradeaus und aufrecht ueber die Linkskerb beschleunigen, Schraeglage vermeiden, Linkskurve nicht ausfahren. Zug so gut wie moeglich halten, auch beim nachfolgenden Einlenken.

**5. Eingang Motodrom :** Nicht zu frueh einlenken, um beim harten Rausbeschleunigen hin zur Sachskurve nicht ueber die Kerbs am linken Streckenrand getragen zu werden. Achtung: Am Ende der Kerbs muendet ein Weg ein, dort faellt der Asphalt ab, Rutschgefahr. Deshalb beim Herausbeschleunigen hinter die Kerbs zielen.

**6. Sachskurve:** Anbremsen Fahrbahnmitte, den ersten Teil der Kurve in Kurvenmitte bleiben, relativ spaet zum Kerb hereinziehen, aufrichten und hart, moeglichst aufrecht herausbeschleunigen.

**7. Knick:** Immer auf Zug, links schraeg durchschneiden, hart durchbeschleunigen. NICHT rechts die Kerbs mitnehmen. Der ideale Weg fuehrt fast geradeaus hindurch. Strecke hat eine Querwelle, dorthin orientieren, vor der Welle kurz anbremsen, auf Scheitelpunkt der Welle nach rechts abtauchen Richtung Kerb.

**8. Opelkurve:** Ersten Kerb innen anfahren, etwa Richtung 3/5 der Strecke durchschneiden, kurz beschleunigen und wieder anbremsen, kurz hard umlegen, Kerb innen mitnehmen, Richtung Kerbende am Kuvenausage (linker Fahrbahnrand) auf Start/Ziel-Gerade hinausbeschleunigen.