

NUERBURGRING

Castrol-Schikane: Zum Einbiegen in die Senke lange mittig bleiben. Erst spaet am rechten Innenkerb sein und weiterhin rechts halten. So kann man auf die naechste Linkskurve noch mal kraeftig beschleunigen.

Mercedes-Arena: Erst am zweiten Linksbogen den Innenkerb anvisieren, um dann nach rechts aussen kraeftig Gas geben zu koennen. Der naechste Linksknick wird dann in etwas Schraeglage abgebremst. Vorsicht:Wiederum erst am zweiten Linksbogen innen am Kerb sein, frueh aufrichten und ganz beschleunigen. Am Rechtsbogen dann genau am Scheitelpunkt den Kerb anpeilen und frueh aufrichten, um auf die Gerade viel Schwung mitnehmen zu koennen.

Namenlose Linkskurve: Hart Anbremsen und erst im zweiten Drittel am Innenkerb sein. Links bleiben, nicht nach rechts aussen treiben lassen!

Ford-Kurve: Lange links bleiben und erst spaet nach rechts einlenken, den Innenkerb wieder nach etwa zwei Dritteln streifen. Frueh aufrichten und zur Dunlop-Kehre hinunter hart am Kabel ziehen.

Dunlop-Kehre: Etwa ein Drittel vom rechten Fahrbahnrand entfernt anbremsen. Hier wird relativ eng gefahren, Kurve haengt leicht nach aussen. Zur Not koennen die linken Aussenkerbs zum Beschleunigen mitverwendet werden.

Audi-S: Links- und Rechtskurve genau am Scheitelpunkt treffen, so kann man mit wenig Schraeglage und viel Zug durch das S donnern.

Michelin-Kurve: Hart etwa einen Meter vom rechten Fahrbahnrand entfernt anbremsen. Spaet am linken Innenkerb sein und nicht zu weit nach rechts raustragen lassen.

Bit-Kurve: Ziemlich mittig anfahren und weich verzoegern, da die Strecke hier nach aussen abfaellt. Nach zwei Dritteln den rechten Innenkerb treffen und frueh aufrichten, um Richtung Hatzenbach hinunter beschleunigen zu koennen. Hier koennen die linken Aussenkerbs bedingt mitbenutzt werden.

Hatzenbach-Bogen: Spaet nach rechts umlegen und genau am Scheitelpunkt innen sein. Immer am Zug bleiben, hier bedarf es viel Trainingsrunden, bis die Linie optimal passt. Langsam herantasten!

NGK-Schikane: Ganz aussen am rechten Streckenrand anbremsen, linken und rechten Innenkerb als Fahrbahn minimal mitbenutzen. So kommt man ziemlich gerade durch das S.

Coca-Cola-Kurve: Wiederum ganz lange links aussen bleiben und spaet nach innen zum Kerb ziehen. Frueh aufrichten, um voll auf Start/Ziel - Gerade hinausbeschleunigen zu koennen. Linke Aussenkerbs koennen miteinbezogen werden.

