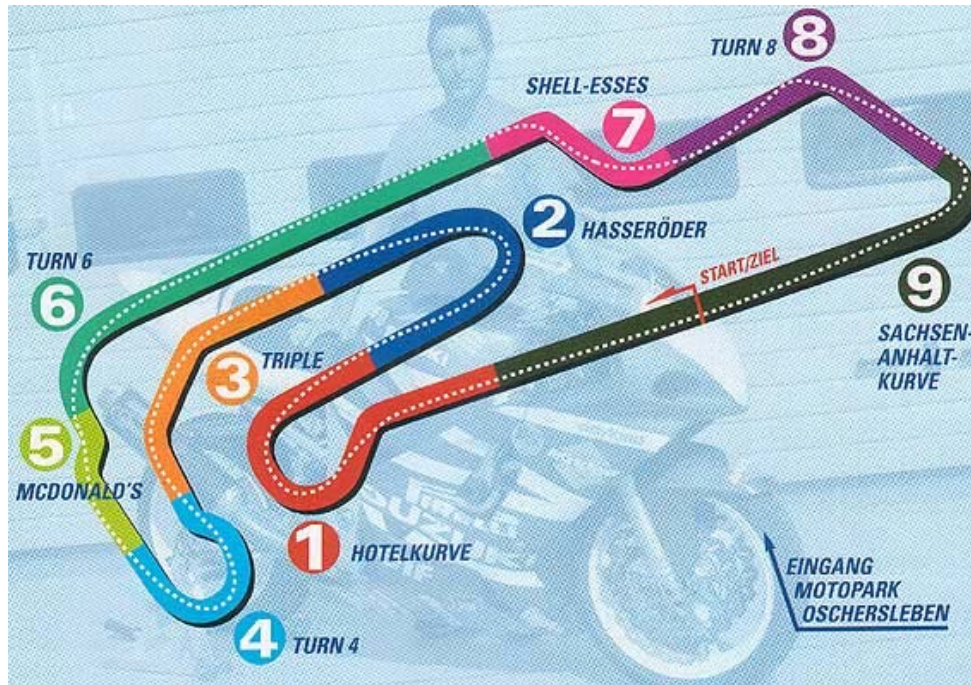


OSCHERSLEBEN



1. Ende Star-ziel (Hotelkurve):

Links bleiben und die Links knapp nehmen, schnell wieder aufrichten und zum Eingang der Kerbs rechts kurz hart beschleunigen, auf Zug bleiben, beim Bremsen ins Rechts den Schwung vom Aufrichten nutzen fuer schnelle Rechtsschraeglage. In die Rechts zunaechst etwa einen Meter weg vom Kerb bleiben, erst nach dem Scheitelpunkt Kerbs schneiden, beim Herausbeschleunigen auf Ende der Kerbs zielen.

2. Hassenroeder: Bogen von linkem Streckenrand in die Anbremszone Hasseroder ziehen, Strecke nicht ganz ausnutzen, etwa einen Meter vom rechten Rand wegbleiben, Einlenkpunkt etwa zwei Meter vom Innenkerb legen, recht lange aussen bleiben, erst nach etwa zwei Dritteln Radius reinziehen und hart zum Ende des rechten Aussenkerbs hinbeschleunigen.

3. Triple : Nicht in einem Bogen mit gleichmaessig grosser Schraeglage durchsliden! Besser:

"Eckig" fahren. Fuer den ersten Radius sehr sanft zum aeusseren Streckenende hinbremsen, dort erst einlenken, moeglichst schnell leicht aufrichten, beschleunigen, kurz Gas mindern, Kerb schneiden, wieder zum aeusseren Rand hinbeschleunigen, kurz abwinkeln, beschleunigen ueber linken Kerb drueber, dann..

4. Turn 4: .. noch in Linksschraeglage hart anbremsen, wiederum nicht direkt zum Kerb hinziehen und langen Bogen fahren, sondern eher am hinteren Teil der Strecke einen engen Haken schlagen und dann hart beschleunigen und dabei erst spaet den inneren Kerb schneiden, dabei wiederum nicht zu frueh auf den linken Fahrbahnrand zielen, sondern eher zum Ende der aeusseren Kerbs.

5. Mc Monald's: Unter Zug durchstechen, dabei die linken Kerbs hart schneiden, nicht zu frueh in die Rechts einlenken, sondern "kurz verschnaufen", um dann..

6. Turn 6 : .. recht spaet hart nach rechts heraus zu beschleunigen, dabei kurz Kerbs schneiden, nach dem Aufrichten nach weit hinten auf der Gegengeraden zielen.

7. Shell-Esses: Anbremsen von weit links aussen, rechts spaet einlenken, weit rechts bleiben, wiederum erst spaet nach links einlenken, Linie Innenkerb nach Ende rechter Aussenkerb, viel Schwung mitnehmen, dann..

8. Turn 8: .. nach links ziehen zum Anbremsen, ueber die Welle bremsend nach rechts wegtauchen (Vorsicht!), beim Herausbeschleunigen die Einfahrt in die Boxengasse mit einbeziehen , erst nach deren Ende das..

9. Sachsen-Anhalt-Kurve (Zieleingang) : Anbremsen der Zieleingangskurve einleiten. Spaetes Einlenken ist hier besonders wichtig, um ausgangs nicht ueber die Kerbs links getragen zu werden. Auf Start/Ziel - Gerade links bleiben.