

## Регулировка подвесок (шасси)

### Задний амортизатор

#### Шаг 1



Чтобы сзади определить сжатие/растяжение амортизатора, нанесите маркировочную линию над осью заднего колеса.

#### Шаг 2



Ктонибудь должен поднять зад мотоцикла, чтобы вы могли измерить расстояние между осью и маркировочной линией в ненагруженном состоянии.

#### Шаг 3



С сидящим водителем измерить еще раз. Расстояние, на которое "сел" амортизатор, назовем "негативное" сжатие.

#### Шаг 4



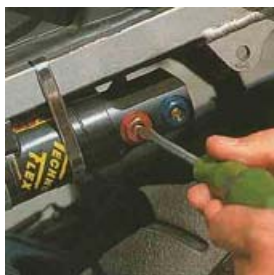
Это расстояние вычислим отняв от первого результата (шаг2) второй (шаг3). Оптимально- 30-35мм. В противном случае нужно поджать или ослабить пружину амортизатора.

#### Шаг 5



Несколько раз нажать на зад мотоцикла с различной силой. Амортизатор должен равномерно сжаться/растянуться и не "докачиваться".

#### Шаг 6



С помощью этого винта на "выравнивающем балончике" изменяется скорость сжатия амортизатора (степень сжатия). Для езды на треке- скорость сжатия уменьшить (здесь Low-Highspeed).

#### Шаг 7



Скорость разжатия амортизатора (степень растяжки) должна подходить к степени сжатия (см. шаг5). Она настраивается (в данном примере) с помощью красной гайки. Так же у некоторых моделей (напр. Kawasaki ZX-6R, ZX-9R) изменяется длина амортизатора. При поднятии/опускании (уровень сзади) сиденья меняется управляемость, моневренность мотоцикла. На картинке указано пальцем.

### Передняя вилка

#### Шаг 1



Спереди позитивное/негативное сжатие вилки можно определить с помощью туго обвязанной вокруг трубы вилки веревки или проволоки. После езды она должна быть отделена немного от основания вилки.

#### Шаг 2



Для передка нет определенного р-ра. Вилка должна амортизироваться почти до упора, но в то же время должна дать себя вытягивать на пару см (негативное сжатие).

#### Шаг 3



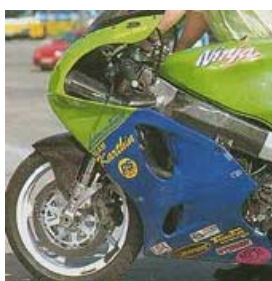
Поджать/ослабить пружины вилки можно с помощью винтов на верхних концах труб вилки. Проверить настройку можно с помощью видимых колец.

#### Шаг 4



Положение настроичных винтов слева и справа должно быть одинаковым.

#### Шаг 5



Так же спереди контролируется амортизация с помощью нажатия с разной силой на верхнее основание вилки.

### **Шаг 6**



"Степень сжатия" вилки регулируется при помощи этого винта.

### **Шаг 7**



"Степень растяжки" должна прежде всего подходить к "степени сжатия". Вилка может, в отличии от заднего амортизатора, один раз "докачнуться" после толчка на нее (примерно 20мм через "0"-пункт).